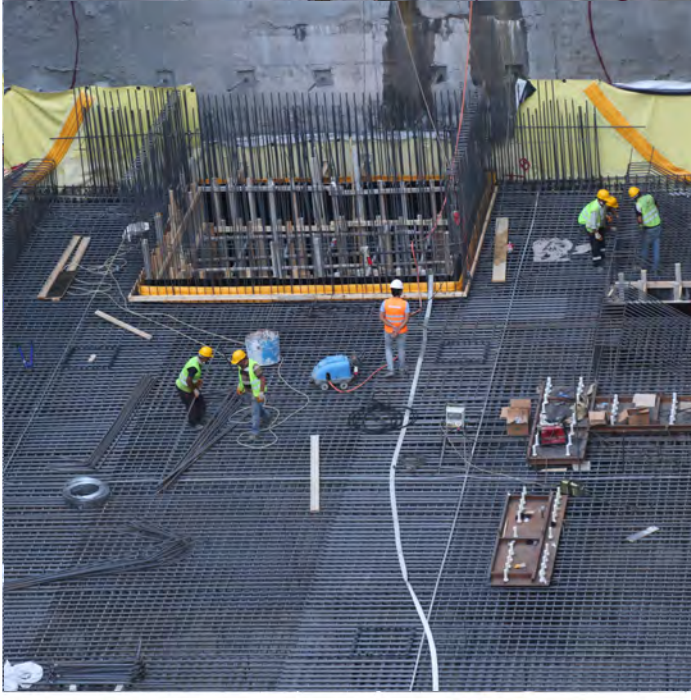




ŞEHİRİ
GELECEĞE TAŞIR

TÜRKİYE 'NİN ULAŞIM ALT YAPISINI GELECEĞE TAŞIYORUZ.





Raylı Sistemlerde Güçlü Altyapı, Kusursuz Mühendislik



HAKKIMIZDA

KATRAY İnşaat, Türkiye'nin ulaşım altyapısına yön veren raylı sistem projelerinde, nitelikli mühendislik çözümleri ve üstün saha tecrübesiyle faaliyet gösteren öncü bir taahhüt firmasıdır.

2017 yılında İstanbul'un ana arterlerinden M7 Mecidiyeköy-Mahmutbey Metro Hattı ile başlayan yolculuğunda, zorlu zemin koşullarında ileri yapım tekniklerini başarıyla uygulayarak sektördeki yerini sağlamlaştırmıştır. **Top-Down (Yukarıdan Aşağı)** ve **Aç-Kapa** yöntemleriyle inşa ettiği istasyonlardan; **balastsız demiryolu (slab track)** gibi milimetrik hassasiyet gerektiren Yüksek Hızlı Tren üstyapılarına kadar geniş bir uzmanlık yelpazesine sahiptir.

Bugüne kadar M7 Mecidiyeköy-Mahmutbey, M9 Ataköy-İkitelli, M3 Bakırköy-Kirazlı ve Bandırma-Bursa-Osmaneli YHT Hattı gibi dev projelerde; istasyon kaba inşaatları, peron yapıları, makas yapıları, kazık-iksa sistemleri ve betonarme imalatlarını zamanında ve kalite standartlarından ödün vermeden tamamlamıştır. Projelerde, kazıdan betonarmeye uzanan "anahtar teslim" kaba yapı yetkinliğini kanıtlamıştır.

VİZYONUMUZ

Türkiye'nin ulaşım altyapısı denildiğinde akla gelen, teknik yetkinliği ve çözüm odaklı yaklaşımıyla sektörde standartları belirleyen öncü bir marka olmak. Geleceğin teknolojilerini saha tecrübemizle birleştirerek, sadece ulusal değil, uluslararası arenada da nitelikli altyapı projelerinin aranan çözüm ortağı haline gelmek.



MİSYONUMUZ

Raylı sistemler ve ulaşım altyapıları sektöründe; metro istasyonlarından yüksek hızlı tren hatlarına kadar uzanan geniş bir yelpazede, mühendislik etiğine ve uluslararası kalite standartlarına uygun projeler hayata geçirmek. Zorlu zemin koşullarında ve karmaşık yapı tekniklerinde (Top-Down, Balastsız Hat vb.) uzmanlaşmış kadromuzla, güvenli, sürdürülebilir ve modern ulaşım ağlarının inşasına katkı sağlamak.



ÖNCE İŞ GÜVENLİĞİ

KATRAY İnşaat olarak, inşa ettiğimiz devasa yapıların temelinde önce "insan" ve "güven" yatar. Faaliyet gösterdiğimiz metro, tünel ve demiryolu projeleri, doğası gereği yüksek risk barındıran çalışma sahalarıdır. Bu bilinçle, "Hiçbir iş, insan hayatını riske atacak kadar acil ve önemli değildir" ilkesini benimsiyoruz.

Derin kazılardan viyadük geçişlerine, top-down istasyon imalatlarından balastsız hat montajına kadar her operasyonda uluslararası İSG standartlarını ve proaktif risk yönetimi modellerini uyguluyoruz. Çalışanlarımızın güvenli bir ortamda üretmesi, sadece yasal bir zorunluluk değil, KATRAY İnşaat'ın en temel kalite politikasıdır.

Amacımız; düzenli eğitimler, sıkı saha denetimleri ve doğru ekipman kullanımıyla, şantiyelerimizde sürdürülebilir bir güvenlik kültürü oluşturmak ve projelerimizi "sıfır iş kazası" ile tamamlamaktır.

İŞ GÜVENLİĞİ BİRİNCİL ÖNCELİĞİMİZDİR.



EĞİTİM PROGRAMLARI



- Temel iş sağlığı ve güvenliği eğitimi
- İş başı ve oryantasyon eğitimi
- İlk yardım ve acil müdahale eğitimi
- Yüksekte emniyetli çalışma eğitimi
- Acil durum ekipleri eğitimi
- Risk analizleri ekipleri eğitimi

ACİL DURUM ÖNLEMLERİ



- Acil durum planları oluşturmak
- Acil durum ekipleri oluşturmak
 - 1) İlk yardım ekibi
 - 2) Yangın söndürme ekibi
 - 3) Arama ve kurtarma ekibi
- Acil durum istasyonları oluşturmak
- Acil durumlarda yapılması gereken adımları şantiyede görünür yerlere asmak

TOPLU KORUMA ÖNLEMLERİ



İşverenin, işyerinde öncelikli olarak alması gereken önlemler toplu korunma önlemleridir.

Çalışanların sağlık ve güvenlik risklerinden korunmasında en etkin yöntemdir. Güvenlik ağıları, korkuluklar, dikey ve yatay yaşam hatları, saha giriş ve çıkışlarının kontrol altına alınması vb. önlemler toplu korunmaya yönelik alınması gereken önlemlerdir.

Toplu korunma önlemlerinin yetersiz kaldığı durumlarda kişisel koruyucu önlemler alınır.

KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM (KKD)



“Kişisel koruyucu donanımların işyerlerinde kullanılması hakkında yönetmeliğe” uygun olan KKD, iş kazası ve meslek hastalıklarının önlenmesi, çalışanların sağlık ve güvenlik risklerinden korunması ve iyileştirilmesi amacıyla kullanılır. KKD 'ler, yapılan işe uygun, hijyenik, ergonomik ve doğru tasarıma sahip olmalıdır. Ayrıca kullanılacak KKD 'ler yeni riskler oluşturmamalıdır. Bütün KKD ürünleri, uygun ve görünür şekilde “CE” işareti bulundurmalı ve Türkçe kullanım kılavuzuna sahip olmalıdır.



Projenin Adı
Yüzyıl İstasyonu Batı Konkors İnşaat (Top-Down)



Proje Sahibi
Gülermak-Kolin-Kalyon Metro Yapım Ortaklığı



Projenin Konumu
M7 Mecidiyeköy-Mahmutbey Metro Hattı

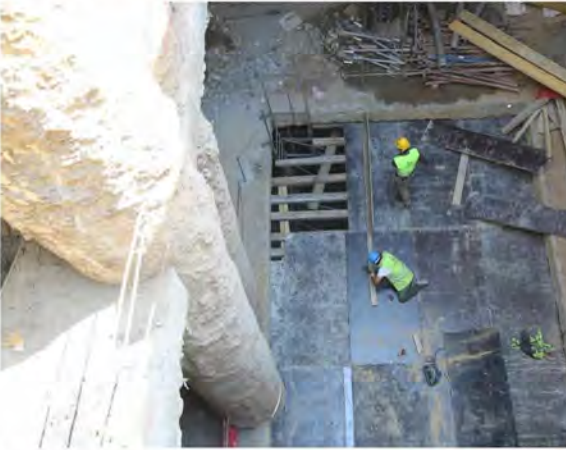


Projenin Niteliği
1.000 m² Oturma Alanlı 4 Kat Top-Down
Metro İnşaatı



Projenin Tarihi
2017-2018







Projenin Adı
Doğu Sanayi İstasyonu



Proje Sahibi
Aga Enerji Nak. Mad. İnş. San. ve Tic. A.Ş.



Projenin Konumu
M9 Ataköy-İkitelli Metro Hattı



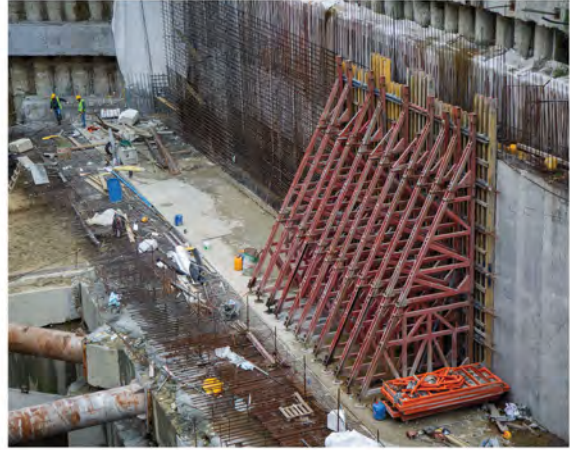
Projenin Niteliği
1.402t Demir, 20.005m² Kalıp, 15.386m³ Beton



Projenin Tarihi
2019-2022







Projenin Adı
İhlas Yuva (29 Ekim) İstasyonu



Proje Sahibi
Aga Enerji Nak. Mad. İnş. San. ve Tic. A.Ş.



Projenin Konumu
M9 Ataköy-İkitelli Metro Hattı



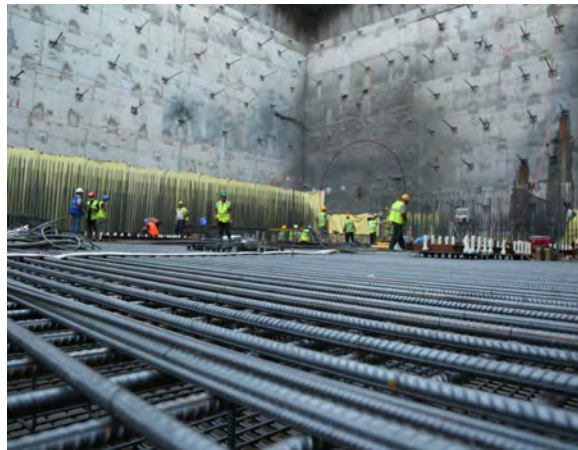
Projenin Niteliği
2.138t Demir, 17.475m² Kalıp, 16.944m³ Beton



Projenin Tarihi
2020-2021







Projenin Adı
Abdurrahman Gazi (Sancaktepe)İstasyonu



Proje Sahibi
Doğuş İnşaat ve Ticaret A.Ş.



Projenin Konumu
M5 Çekmeköy-Sancaktepe-Sultanbeyli Metrosu



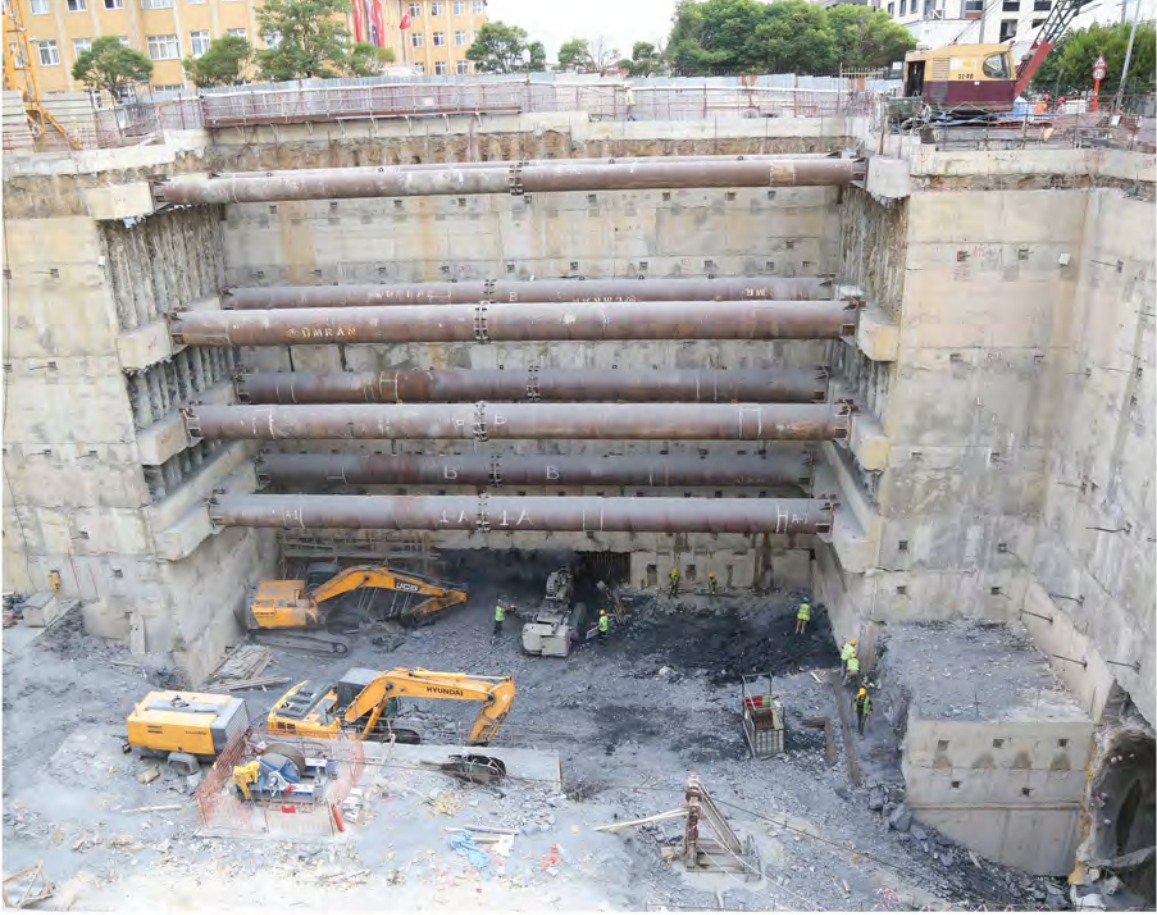
Projenin Niteliği
3.175t Demir, 18.571m² Kalıp, 15.773m³ Beton



Projenin Tarihi
2020-2021







Projenin Adı
Meclis Mahallesi İstasyonu



Proje Sahibi
Doğuş İnşaat ve Ticaret A.Ş.



Projenin Konumu
M5 Çekmeköy-Sancaktepe-Sultanbeyli Metrosu



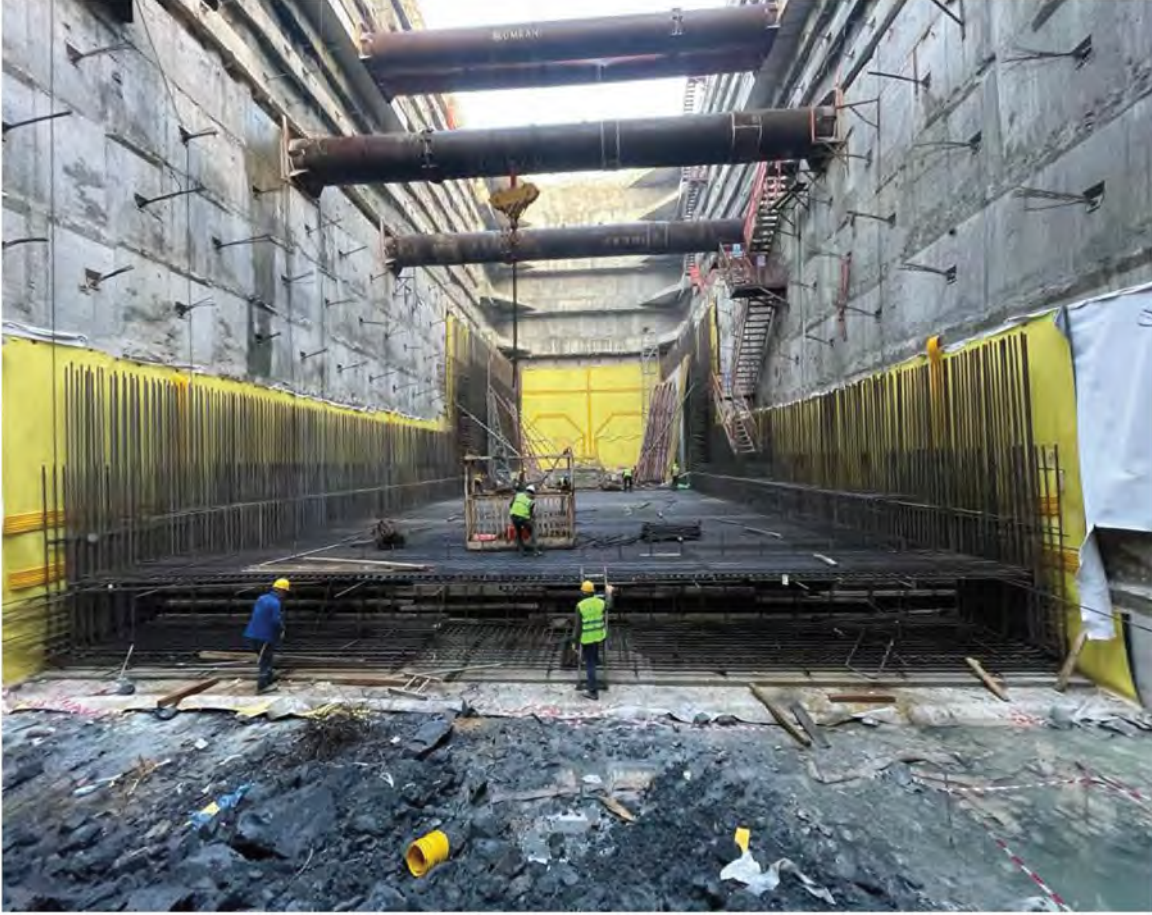
Projenin Niteliği
2.300t Demir, 16.546m² Kalıp, 12.500m³ Beton



Projenin Tarihi
2020-2022







Projenin Adı
Taşdelen (Soğuksu) Makas Yapısı

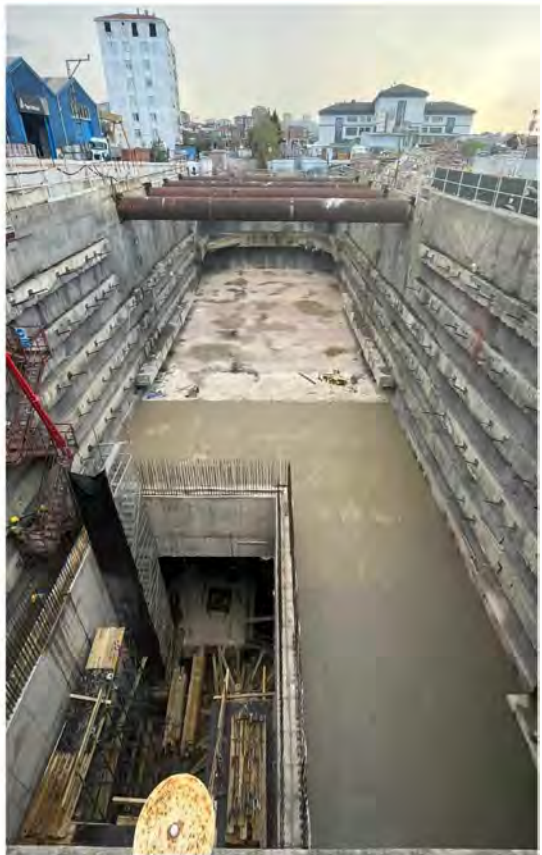
Proje Sahibi
Doğuş İnşaat ve Ticaret A.Ş.

Projenin Konumu
M5 Çekmeköy-Sancaktepe-Sultanbeyli Metrosu

Projenin Niteliği
2.170t Demir, 6.050m² Kalıp, 8.309m³ Beton

Projenin Tarihi
2020-2023







Projenin Adı
Yıldıztepe İstasyonu (Top-Down)



Proje Sahibi
Aga enerji Nak. Mad. İnş. San. ve Tic. A.Ş.



Projenin Konumu
M3 Bakırköy-Bakçelievler-Kirazlı Metro Hattı



Projenin Niteliği
1.717t Demir, 13.554m² Kalıp, 12.772m³ Beton



Projenin Tarihi
2021-2023







Projenin Adı
İncirli Güney İstasyonu

Proje Sahibi
Aga Enerji Nak. Mad. İnş. San. ve Tic. A.Ş.

Projenin Konumu
M3 Bakırköy-Bahçelievler-Kirazlı Metro Hattı

Projenin Niteliği
3.335t Demir, 42.334m² Kalıp, 24.431m³ Beton

Projenin Tarihi
2022-2023







Projenin Adı
Çobançeşme İstasyonu



Proje Sahibi
Aga Enerji Nak. Mad. İnş. San. ve Tic. A.Ş.



Projenin Konumu
M9 Ataköy-İkitelli Metro Hattı



Projenin Niteliği
2.137t Demir, 20.274m² Kalıp, 15.618m³ Beton



Projenin Tarihi
2022-2023







Projenin Adı
Halkalı Kuzey İstasyonu



Proje Sahibi
Aga Enerji Nak. Mad. İnş. San. ve Tic. A.Ş.



Projenin Konumu
M9 Ataköy-İkitelli Metro Hattı



Projenin Niteliği
830t Demir, 10.813m² Kalıp, 7.288m³ Beton



Projenin Tarihi
2022-2023







Projenin Adı
S21B Makas Yapısı



Proje Sahibi
Doğuş İnşaat ve Ticaret A.Ş.



Projenin Konumu
M5 Çekmeköy-Sancaktepe-Sultanbeyli Metrosu

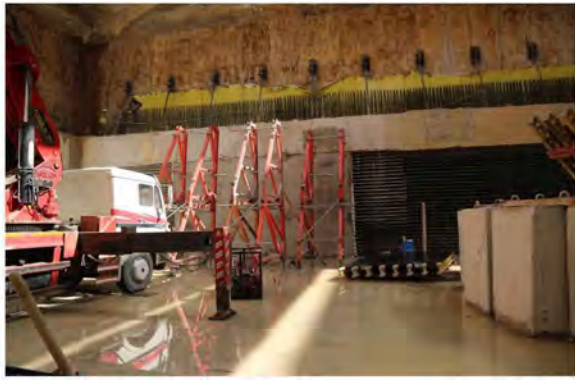
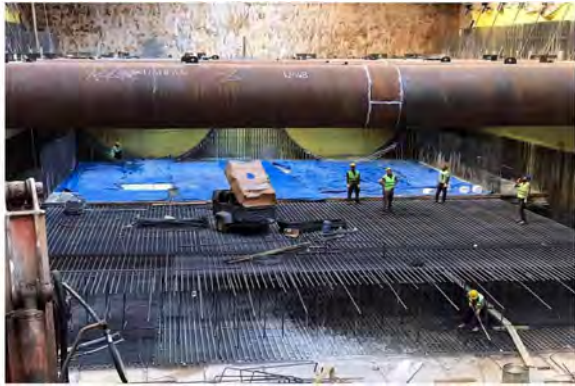


Projenin Niteliği
1.586t Demir, 1.577m² Kalıp, 7.383m³ Beton



Projenin Tarihi
2022-2023







Projenin Adı
Çobançeşme Çıkış Yapısı ve Jeneratör Binası



Proje Sahibi
Aga Enerji Nak. Mad. İnş. San. ve Tic. A.Ş.



Projenin Konumu
M9 Ataköy-İkitelli Metro Hattı



Projenin Niteliği
612t Demir, 1.186m² Kalıp, 1.147m³ Beton



Projenin Tarihi
2023-2024







Projenin Adı
Kaynarca İstasyonu



Proje Sahibi
Özgün İnşaat Taahhüt San. ve Tic. Ltd. Şti.



Projenin Konumu
M10 Pendik-Kaynarca-Fevzi Çakmak Metrosu

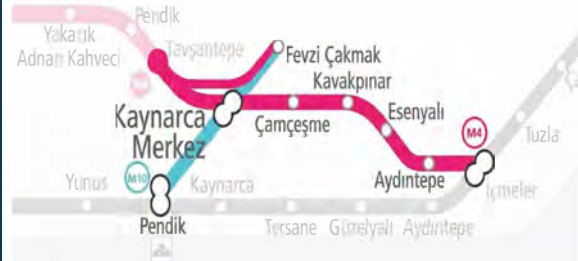


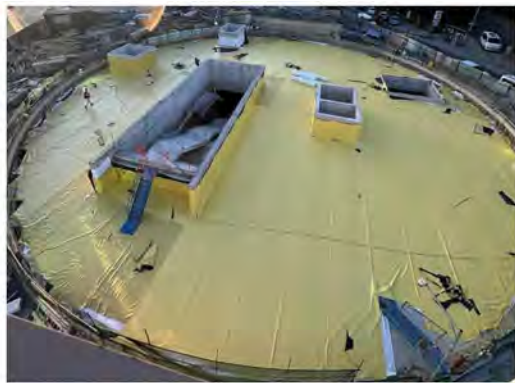
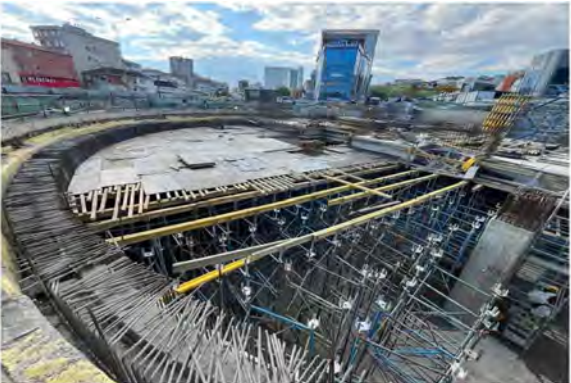
Projenin Niteliği
2.043t Demir, 13.199m² Kalıp, 11.159m³ Beton



Projenin Tarihi
2023

Sabiha Gökçen
Havalimanı
(Airport) ✈️







Projenin Adı
BBYO Yüksek Standartlı Demiryolu Projesi
Seviye Ayarlama Tabakası ve Balastsız
Demiryolu Yapılması



Proje Sahibi
Yapıyay Demiryolu İnş. Sis. San. ve Tic. A.Ş.



Projenin Konumu
BBYO YHT (Bandırma-Bursa-Yenişehir-Osmaneli
Yüksek Standartlı Demiryolu Projesi)



Projenin Niteliği
23.000 hat-m Balastsız Demiryolu Yapımı



Projenin Tarihi
2024-2025









KATRAY İnşaat San. ve Tic Ltd. Şti.

Mahmutbey Mah. Taşocağı Yolu Cad. Ağaoğlu My Office No:3 Kat:16 D:260 Bağcılar / İstanbul

Tel: 0 212 213 25 05

e-mail: info@katrayinsaat.com

web: www.katrayinsaat.com